

GPM35

| GREENPEACE MAGAZINE 35 OTOÑO 2020 |

30 años

LAS TÉRMICAS DE
CARBÓN ECHAN
EL CIERRE EN
ESPAÑA

GREENPEACE

CONTENIDOS

REPORTAJES

Movilidad pág. 16-19

HAY QUE APOSTAR POR OTRO MODELO DE MOVILIDAD QUE PRIME MÁS LA BICICLETA Y EL TRANSPORTE PÚBLICO.



CLIMA

GREENPEACE DEMANDA AL GOBIERNO POR INACCIÓN FRENTE A LA CRISIS CLIMÁTICA
pág. 12

OCÉANOS

NO MÁS MUERTES SOSPECHOSAS DE OBSERVADORES PESQUEROS EN BUQUES
pág. 20

ARMAS

UNA INVESTIGACIÓN DEMUESTRA QUE LOS MORTEROS VENDIDOS POR ESPAÑA SE PUEDEN ESTAR UTILIZANDO PARA MATAR CIVILES EN YEMEN
pág. 14



Soci@s



Contacta Y COMPARTE TUS IDEAS, DUDAS, OPINIONES...

HABLAMOS CONTIGO A TRAVÉS DE:

☎ Teléfono gratuito 900 535 025 (Horario de lunes a viernes de 9.00 a 21.00)

✉ Correo electrónico sociasysocios.es@greenpeace.org
Además, puedes hacer gestiones online en:

📄 Mi Perfil Greenpeace miperfil.greenpeace.es

MÁS INFORMACIÓN

En nuestra web www.greenpeace.es encontrarás siempre información actualizada de nuestras campañas.

Si te interesa participar en el voluntariado de la organización, entra en greenwire.greenpeace.es

Actualizamos para ti la sección de preguntas frecuentes en nuestra web y en Mi Perfil Greenpeace para ayudarte a resolver las cuestiones más habituales.

¿QUÉ MÁS PUEDES PUEDES HACER?

- ▶ Sé voluntario/a
- ▶ Firma nuestras peticiones
- ▶ Inclúyenos en tu testamento solidario
- ▶ Habla de ecología, ¡cuantas más personas seamos mejor!
- ▶ Haz una donación
- ▶ Síguenos en las redes



¿Lo sabías?

+INFO> pág. 16 y 19



Las emisiones de gases de efecto invernadero por movilidad se han incrementado un **28%** con respecto a **1990**

EN PORTADA

El anuncio del cierre de las dos últimas centrales térmicas pone fin a uno de los mayores causantes de la crisis climática. Te contamos la cronología de una victoria.

pág. 6-7

Belén Verdugo
Ecofeminista, productora agroecológica y ex-presidenta de CERES (Confederación de Mujeres del Medio Rural)



“Las políticas no defienden al campesinado y tenemos la llave para generar prácticas más sostenibles, como respuesta a los retos planetarios.”
pág. 22



© Otoño 2020
Greenpeace España

Greenpeace Magazine se publica cuatro veces al año. Puedes acceder a la versión online en www.greenpeace.es GPmagazine

Depósito Legal: M-23.917-1985

Para comentarios y sugerencias sobre la revista puedes escribirnos a sociasysocios.es@greenpeace.org

Dirección: Edurne Rubio
Coordinación: Cristina Castro
Dirección de Arte: Del Hambre
Maqueta & Diseño: Rebeca Porras

SÍGUENOS EN www.greenpeace.es

Twitter: [@greenpeace_esp](https://twitter.com/greenpeace_esp)

Facebook: [Greenpeace España](https://www.facebook.com/GreenpeaceEspana)

Suscríbete a nuestras newsletters www.greenpeace.es

GREENPEACE

CORTOS



ULTIMÁTUM A ESPAÑA

▶ LA COMISIÓN EUROPEA HA MANDADO AL GOBIERNO ESPAÑOL un dictamen motivado en el que exige el fin de la ganadería intensiva por la contaminación del agua. El organismo europeo ha dado un plazo de tres meses para poner en marcha medidas que hagan frente a la contaminación del agua por nitratos que generan las macrogranjas. En caso contrario, la CE podría optar por derivar este caso directamente al Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

Ante la alarmante contaminación de los acuíferos debido a la ganadería industrial, verdaderas fábricas de cambio climático, Greenpeace exige a las administraciones que no se concedan más autorizaciones a proyectos de macrogranjas o ampliaciones de los existentes.



ADIÓS A LAS CÍES

▶ SI SUBE EL NIVEL DEL MAR, desaparecerán las Islas Cíes tal y como las conocemos actualmente. Con una fotografía modificada, en la que se veía la desaparición de la playa de Rodas que une las islas de Monteagudo y Faro, Greenpeace volvía a solicitar a los votantes que, en las elecciones vascas y gallegas, pensarán en la necesidad de acometer medidas políticas para frenar el cambio climático. De forma paralela, Greenpeace presentó y debatió con todos los partidos políticos un documento de propuestas y medidas para poner ya en marcha una transformación del sistema en clave verde y social.



CUIDADO: DELFINES

▶ LA COMISIÓN EUROPEA HA EMPRENDIDO UNA ACCIÓN LEGAL CONTRA ESPAÑA, Francia y Suecia para que tomen medidas inmediatas para evitar la pesca accidental de delfines y marsopas que mueren cada año en las redes de pesca, como ya denunciaron una serie de organizaciones ecologistas el pasado año 2019. Greenpeace y otras ONGs han solicitado al gobierno español que ponga ya en marcha medidas para evitar la pesca accidental de estos mamíferos marinos. Solo en el Golfo de Vizcaya, durante el invierno de 2018-2019, murieron unos 11.300 delfines comunes como resultado de las actividades pesqueras.



MASCARILLAS REUTILIZABLES

▶ 129.000 MILLONES DE MASCARILLAS DESECHABLES al mes en todo mundo. 659.000 solo en España desde que comenzó la pandemia de la COVID-19. Estas son las escalofriante cifras que actualmente se dan a causa de las necesarias medidas de seguridad aplicadas para hacer frente a la pandemia causada por el coronavirus. Por ello, y por los 65.000 millones de guantes que también se usan y tiran mensualmente en todo el mundo, un conjunto de personalidades expertas en salud han hecho un llamamiento para sustituir las mascarillas desechables por reutilizables, ya que provocan contaminación ambiental y son un verdadero riesgo para la salud pública.



EUROPA QUEMA EL AMAZONAS

▶ ACTIVISTAS DE GREENPEACE ESCALARON la sede de la Comisión Europea para denunciar la responsabilidad de los países europeos en los incendios que están arrasando con el Amazonas. Los escaladores descolgaron en la fachada de la sede una pancarta de 30 metros con un trampantojo mostrando la Amazonia en llamas bajo el mensaje: "Incendios del Amazonas – Europa culpable". El consumo europeo de productos que impulsan la deforestación convierte a la Unión Europea en cómplice de estos incendios. Por ello Greenpeace y otras organizaciones están demandando una nueva ley para que los productos que destruyen los bosques se mantengan fuera del mercado común europeo.



RESCATE VERDE

▶ CON EL OBJETIVO DE RESCATAR LA ECONOMÍA tras los duros efectos de la pandemia, la Unión Europea ha anunciado que empleará para ello 1,85 billones de euros, de los cuales solo 80.000 millones estarán destinados para la protección del clima y el resto irá a industrias contaminantes. Greenpeace y otras organizaciones han demandado ante los organismos europeos que debería ser una condición indispensable que estos fondos no se destinen a industrias contaminantes y obsoletas como la aviación, los combustibles fósiles o la agricultura industrial, y en cambio, se invierta en empleos verdes, energía renovable, transporte público o agricultura ecológica. Actualmente se necesitan 2,4 millones de euros antes de 2027 para cumplir el objetivo climático de 2030 en la UE.



CUIDAR LO RURAL

▶ DESDE 1962 HASTA 2019 se han abandonado prácticamente 4 millones de hectáreas de tierras de cultivo en España, lo que se ha traducido en un aumento de superficie forestal que puede llegar a sufrir incendios. Y así se ha comprobado: entre 1970 y 2018 ha habido más de 628.000 incendios forestales que afectaron a más de 8 millones de hectáreas. Esta radiografía pone de manifiesto la necesidad de fortalecer el ámbito rural para hacer frente a los impactos de la crisis climática y reducir la vulnerabilidad ante los incendios de alta intensidad en nuestro país. Todo ello ha sido publicado en un informe de Greenpeace en el que señalamos la necesidad de proteger el medio rural y, así, hacer frente a los graves incendios que suponen ya un peligroso problema de seguridad nacional.



Voluntariado

UNOS CAMPAS DIFERENTES

Tras más de 20 años, esta edición de los campamentos de Greenpeace ha sido de las más especiales que se recuerdan. La situación sanitaria ha condicionado su celebración, pero gracias al esfuerzo de organización, monitores y campistas, ha sido posible su desarrollo de manera segura, disfrutando de unos días en la naturaleza en plena Serranía de Cuenca.

En total 90 personas (jóvenes y familias) pasaron parte de sus vacaciones inmersas en el universo Greenpeace, conociendo más sobre cómo proteger el medio ambiente y promover la paz. El acompañamiento en los campamentos por parte de 16 voluntarios y voluntarias de Greenpeace hace que esta experiencia sea aún más rica y contribuye a formar a una cantera de jóvenes ecologistas para la defensa del planeta.



¿Y ESTA GENTE, DE DÓNDE HA SALIDO?

LAS TÉRMICAS DE CARBÓN ECHAN EL CIERRE EN ESPAÑA

Tras el anuncio de fin de la quema de carbón en las centrales térmicas de Aboño y Soto de Ribera (Asturias), las únicas que no tenían planes de cierre en España, se pone fin a una oscura etapa de quema de carbón que ha acelerado el cambio climático y tenido consecuencias en la salud de las personas.

Desde la primera incursión de Greenpeace en el Congreso - con las caras de los diputados y diputadas preguntándose de dónde habíamos salido - hasta el momento actual, cuando el futuro 100% renovable está cada vez más cerca, han pasado 30 años de protestas y victorias.

30

años después de que Greenpeace iniciara su trabajo contra las térmicas en España, todo apunta a que la era de la quema de carbón para producir electricidad ha llegado a su fin. El anuncio por parte de la eléctrica portuguesa EDP de que iniciará la solicitud de cierre o cambio de actividad de las dos últimas plantas que faltaban por confirmar, supone todo un respiro para el clima y el medioambiente.

1989 1 Diciembre

Una investigación de Greenpeace sobre la lluvia ácida producida por una central térmica, la de Endesa en Andorra (Teruel).



1992 Mayo

Greenpeace ya señala a la quema de carbón como la principal fuente de emisiones de CO₂.



1994 Mayo

Comienza una gira en globo por España para advertir de las consecuencias del cambio climático y exigir la reducción de las emisiones de CO₂.



1995 Enero

Entrega en el Parlamento De Andalucía 10.000 firmas contra la ampliación de la Central Térmica De Carboneras



1996 Julio

Se llevan 500 kg. de carbón a la sede central de Endesa en Madrid, como pago de la multa.



1997 Febrero

Vuelta a los juzgados por las denuncias de Endesa por la oposición a la térmica de Carboneras.



2002 Abril

Acción de protesta en la central térmica de As Pontes (Coruña)



1992 Febrero

Greenpeace junto con los municipios del Maestrazgo lleva a los tribunales al presidente de Endesa como responsable de la lluvia ácida por la térmica de Andorra.



1993 Diciembre

Se realiza una acción de protesta en la térmica de Carboneras (Almería), con el barco Moby Dick.



1994 Septiembre

El Rainbow Warrior II bloquea la descarga de carbón de un barco en el puerto de la térmica de Carboneras y denuncia que Endesa emite más CO₂ que ninguna otra empresa de España.



1996 Mayo

Se condena a Greenpeace a indemnizar a Endesa por oponerse a la ampliación de su fábrica de cambio climático de Carboneras y en...



1996 Agosto

Acción de protesta del buque Arctic Sunrise contra la ampliación de la central térmica de Carboneras.



2001 Mayo

Ecologistas y sindicatos piden que cese la importación de carbón de EE.UU.



2005 Mayo

Campaña del barco Arctic Sunrise: "Contra el cambio climático, exigimos energía limpia": crece la oposición a la térmica de carboneras, la mayor de España.

2006 Septiembre
Marcha Renovables 2006. Durante dos semanas se recorren en bicicleta, a caballo, a pie, en piragua, en carro o en barco, nueve centrales térmicas del norte de España. 60 organizaciones se unen a esta marcha para pedir más renovables.



2007 Noviembre
 Activistas detienen la descarga de carbón del barco C. *Summit* para denunciar las causas del cambio climático.



2008 Junio
 Greenpeace presenta en Ejlulve (Teruel) el informe *Falsas Esperanzas* contra el almacenamiento de carbón.



2008 Octubre
 Activistas protestan en Gijón frente al *Windsor Adventure*, un barco carbonero cargado con 54.000 toneladas.



2009 Octubre
 Acción contra un barco carbonero en aguas baleares para pedir al presidente Zapatero que actúe contra el cambio climático.



2010 Julio
 Juicio por la protesta en Pasaia en 2006. Iberdrola solicita nueve meses de prisión y 18.000 euros para cada activista, aunque finalmente obtuvieron la absolución.



2012 Junio
 Se pide el cierre de la central de Aboño tras un vertido.



2007 Marzo

Un grupo de activistas sube a la chimenea de la central térmica de Pasaia (Guipúzcoa) para pedir su cierre. En 2012, Iberdrola anuncia el cierre.



2007 Noviembre

Activistas interceptan a unas 15 millas de Valencia al buque *Front Driver* cargado con 153.000 toneladas de carbón con destino Tarragona.



2008 Octubre

Proyección en la central térmica de carbón de As Pontes las imágenes del cambio climático en España.



2009 Junio

Se publica el informe *El carbón: un futuro negro*.



2009 Noviembre

Protesta contra el barco carbonero *Federico II* en aguas cercanas a la Bahía de Algeciras (Cádiz) para pedir a Zapatero que deje de apoyar el carbón.



2011 Febrero

El actor Ricardo Darín colabora con Greenpeace en un spot para pedir el cierre del carbón.



ERAN TIEMPOS EN LOS QUE HABLAR DE CAMBIO CLIMÁTICO ERA COMO HABLAR DE CIENCIA FICCIÓN Y EN LOS QUE LA ENERGÍA RENOVABLE ERA ALGO "DEL FUTURO".



⦿ Pero el camino recorrido hasta aquí no ha sido sencillo. En la década de los años 90 del siglo pasado, la conciencia medioambiental de la sociedad y la clase política no estaba tan desarrollada como lo está hoy día, pero sí lo suficiente como para que ya Greenpeace acudiera al Congreso de los Diputados a explicar por qué no se debía aprobar el Plan Energético Nacional de aquel entonces, que promovía la construcción de numerosas centrales térmicas por todo el país.

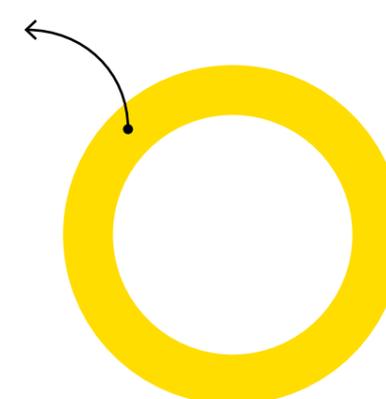
“Cuando entramos en el Congreso en representación de Greenpeace, yo era el único hombre que no tenía corbata; llevaba, eso sí, una bufanda de lana que me había hecho mi abuela y una prominente barba”, recuerda José Luis García, hoy jefe del área de Energía y Cambio Climático de Greenpeace y entonces, como él dice, “hombre orquesta” pues hacía de todo en la aún pequeña organización ecologista. “Podía sentir miradas que nos escudriñaban y escuchar comentarios en voz baja entre algunos diputados como: ‘¿Y esa gente, de dónde ha salido?’,

pero aun así, nos escucharon y vieron que nuestros argumentos se basaban en la ciencia y estoy seguro que removimos conciencias, de hecho, de toda la batería de térmicas de carbón proyectadas solo se llegó a construir la ampliación de Carboneras, en Almería”, recuerda José Luis.

Eran tiempos en los que hablar de cambio climático era como hablar de ciencia ficción y en los que la energía renovable era algo “del futuro”. Sin embargo, poco a poco se ha visto que detrás de la quema de carbón había un negocio con pocos escrúpulos. En principio se vendió como una forma de garantizar empleo en el sector minero y zonas rurales, a pesar de que la mayoría del carbón quemado era importado y el empleo generado poco. Y finalmente se ha visto que el

negocio, además de ser tremendamente perjudicial para las personas y el planeta, estaba lejos de ser rentable sin subvenciones.

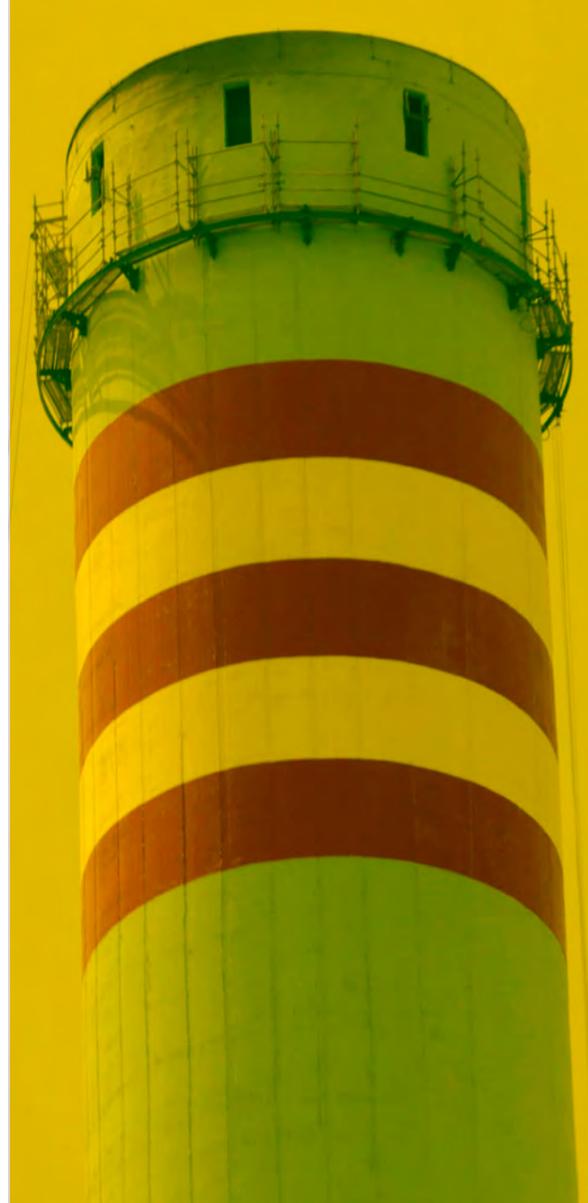
Muchas veces, como en una lucha de David contra Goliat, Greenpeace dio pasos que muchas personas consideraban



GRACIAS A COALICIONES COMO UN FUTURO SIN CARBÓN SE HA LOGRADO GENERAR UN GRAN FRENTE SOCIAL QUE HA HECHO QUE LA CAÍDA DE LAS TÉRMICAS HAYA SIDO INEVITABLE.

una “locura”, como la denuncia que el abogado de la organización, José Manuel Marraco, interpuso en aquellos años 90 contra el presidente de Endesa porque la central térmica de Andorra (Teruel) provocaba lluvia ácida.

Esta campaña tan larga demuestra lo difícil que a veces es lograr avances medioambientales y los muchos esfuerzos que se requieren. Es necesario hacer ver a la ciudadanía el problema y concienciar a la clase política de que los intereses generales están por encima de los de un sector económico, y para ello Greenpeace, por ejemplo, ha realizado decenas de acciones de denuncia a lo largo de estos años, además de participar en conferencias, reuniones, realizar informes y no descansar hasta lograr el objetivo. En este trabajo han participado muchas personas que, como Raquel Montón primero o Tatiana Nuño ambas expertas en temas de energía que, han dado algo más que su tiempo y esfuerzo para llegar al día de hoy.



Durante mucho tiempo la voz de Greenpeace protestó en solitario, pero en los últimos años se han unido muchas más y, como la unión hace la fuerza, gracias a coaliciones como Un futuro sin carbón se ha logrado generar un gran frente social que ha hecho que la caída de las térmicas haya sido inevitable.

Y al bajar el cierre, comienza también una de las partes donde habitualmente las eléctricas terminan de mostrar todas sus cartas: el futuro de las plantillas. El modelo de transición por el que ha apostado Greenpeace siempre ha tenido en cuenta a las personas afectadas. No así las grandes eléctricas que, a pesar de que a menudo fueran las propias personas empleadas y sus familias quienes más defendieron la actividad a capa y espada, es habitual que cuando las empresas deciden marcharse, pierdan sus complejos y abandonen a su suerte a quienes durante años les hicieron enriquecerse: las acciones de una empresa no tienen rostro humano, pero la sociedad sí tiene memoria. ☹

2015 Mayo
Una protesta en Sevilla sirve como lanzamiento del informe *Cortinas de humo*, sobre cómo los mayores contaminadores se han convertido en sus propios reguladores.

2015 Septiembre
Se publica el informe *Las trampas del carbón*.

2016 Diciembre
Greenpeace presenta su informe *Más allá del carbón* en el transcurso de la Cumbre del Clima de Marrakech y en marzo 2017 lo lleva a las Cortes de Aragón.

2017 Enero
Participación en un taller sobre empleo *¿Un futuro negro?* en plena Cuenca Minera de Asturias, la Felguera Langreo.

2017 Junio
Comienza la campaña *Misión salvar el clima de los Villanos del Clima* a bordo del *Esperanza*. Se realizan acciones de protesta contra el carbón en Gijón y A Coruña.

2017 Marzo
Se realiza una acción simultánea en las sedes de las tres principales eléctricas en ese momento: Endesa, Iberdrola y Gas Natural.

2018 Enero
Llevamos a dos mujeres de cuencas mineras a que explicarán en el Parlamento Europeo sus experiencias sobre las alternativas al carbón.

2018 Septiembre
Lanzamos una web para denunciar las ayudas opacas a las energías sucias en las factura y el documental *El lado oscuro del carbón*.

2018 Noviembre
Acción con kayaks en la central de Carboneras para pedir su cierre.

2018 Marzo
Informe *Único sentido* demuestra que es viable cerrar todas las nucleares y las térmicas de carbón en 2025. El voluntariado sale a las calles para protestar contra las emisiones de las eléctricas bajo el lema: #breakfreefromfossilfuel.

2018 Noviembre
Activistas protestan en una espectacular acción en la central de Meirama.

2019 Julio
Protesta en la térmica de los Barrios dentro de la campaña *En marcha por el clima*, con el *Rainbow Warrior III*. Es la última acción de Greenpeace en una térmica de carbón en España.

2019 Diciembre
Presentamos el Informe *Las heridas del carbón*, en la COP de Madrid.

COMIENZA EL PRIMER LITIGIO CLIMÁTICO EN ESPAÑA

GREENPEACE, ECOLOGISTAS EN ACCIÓN Y OXFAM INTERMÓN HAN DEMANDADO AL GOBIERNO DE ESPAÑA POR INCUMPLIMIENTO DE SUS COMPROMISOS CLIMÁTICOS



“Se trata de una acción histórica a la que, sin embargo, nos gustaría no haber tenido que llegar”. Mario Rodríguez, director de Greenpeace, resume así el sentir detrás de meses de trabajo. El pasado 14 de septiembre, junto con Ecologistas en Acción y Oxfam Intermón, Greenpeace demandó al Gobierno de España por inacción ante el cambio climático.

En estos momentos en los que la pandemia de la COVID-19 está mostrando con toda crudeza las consecuencias de una crisis global, prevenir los peores impactos del cambio climático es más urgente que nunca. Y para ello, solo hay una vía, según las tres organizaciones: reducir drásticamente y rápidamente las emisiones de CO₂ y acelerar la transición ecológica, lo que requiere de decisiones políticas y judiciales valientes.

“Los esfuerzos del actual Ejecutivo resultan insuficientes para cumplir con los compromisos internacionales y compensar la falta de acción de los Gobiernos anteriores”, señala Rodríguez.



Los esfuerzos del actual Ejecutivo resultan insuficientes para cumplir con los compromisos internacionales

EL CASO URGENDA

Son muchos los litigios climáticos en proceso actualmente en todo el mundo. Estados Unidos, Canadá, Alemania, Francia, Bélgica, India o Nueva Zelanda son solo algunos de los países cuyos Gobiernos enfrentan demandas por esta causa. El caso más notorio es el de Holanda, donde la Fundación Urgenda ha logrado este año una histórica sentencia del Tribunal Supremo, que condena al Ejecutivo holandés por incumplir los compromisos previamente adquiridos en relación con la mitigación climática, violando con ello los derechos fundamentales de las generaciones presentes y futuras.

¿POR QUÉ AHORA?

La falta de compromiso en la defensa del medio ambiente y la lucha contra el cambio climático de la clase política viene de lejos, por lo que Greenpeace lleva tiempo buscando la oportunidad de emprender una acción judicial. Sólo ahora se ha encontrado una vía de acceso a los tribunales, cuando el Gobierno de España ha incumplido un Reglamento de la UE, que le obligaba a aprobar un Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) y una Estrategia a Largo Plazo (ELP) antes del 31 de diciembre de 2019. Transcurridos ocho meses desde entonces, el Gobierno todavía no ha aprobado estos importantes instrumentos jurídicos, que definirán el volumen de reducción de emisiones para la próxima década.

El actual Gobierno ha heredado una situación de elevadísimas emisiones de gases de efecto invernadero en España debido a las nefastas políticas climáticas y energéticas anteriores, pero esto no le exime de su obligación de aumentar sus esfuerzos para llegar al objetivo recomendado por la ciencia y los acuerdos internacionales de los que es parte. ☹

MORTEROS EN EL SITIO EQUIVOCADO

UNA INVESTIGACIÓN DE GREENPEACE ESPAÑA, EN COLABORACIÓN CON EL DIARIO EL DIARIO.ES Y UN EQUIPO DE INVESTIGADORES INDEPENDIENTES, HA DESCUBIERTO UNOS POTENTES MORTEROS DE FABRICACIÓN ESPAÑOLA DESPLEGADOS POR LA GUARDIA DE FRONTERAS SAUDÍ MUY CERCA DE LA FRONTERA CON YEMEN. ¿POR QUÉ ES CUESTIONABLE QUE ESTÉN ALLÍ?

El riesgo de que estas armas fueran utilizadas en ataques que alcancen a la población civil yemení ya era elevado en el momento de la firma del contrato



Bombardeos al ritmo de TikTok

Como se puede apreciar en el vídeo, estos morteros se transportan prácticamente en cualquier vehículo todoterreno. Se caracterizan porque se despliegan y disparan en segundos y alcanzan objetivos a más de 8 Km. Sus proyectiles de 120 mm garantizan un buen destrozo y su rápido repliegue permite escapar de la zona si fuera necesario.

Dentro de la misión de Greenpeace de trabajar para que vivamos en un mundo verde y en paz, hace unos meses se inició desde la oficina española una investigación de fuentes abiertas para saber más del destino y uso final que se daba a las armas españolas exportadas a países involucrados en la cruenta guerra de Yemen.

El objetivo de la investigación se centró en 100 morteros tipo Alakran vendidos en 2016 a Arabia Saudí y cuyo primer envío de 21 unidades se autorizó por el Gobierno de Rajoy en 2018. La aparición de un vídeo en TikTok a finales del año pasado mostraba que los Alakran ya estaban desplegados en su destino en manos de la Guardia de Fronteras saudí, que se movía en una zona muy cercana a la frontera con Yemen.

El país saudí está directamente involucrado en la guerra de Yemen, por lo que el riesgo de que estas armas fueran utilizadas en ataques que alcancen a la población civil yemení ya era elevado en el momento de la firma del contrato en 2016. Por eso, atendiendo a la legislación nacional e internacional, jamás se debió autorizar aquel envío, lo mismo que no se debería permitir el envío del resto de unidades contratadas, algo que se desconoce si ha sucedido. El Gobierno está obligado a realizar una evaluación de riesgo de que las armas exportadas pudieran utilizarse en violaciones del derecho internacional y, en ese caso, denegar su envío. ©



Curvas peligrosas

El análisis del vídeo de TikTok permitió determinar que la zona por la que se movían los guardias saudíes en el vídeo estaba junto a la frontera de Yemen, como esta curva a tan solo 3 Km, en una zona caliente en la que ha habido numerosos combates.



La ruta secreta

En el comercio de armas el hermetismo es total y excesivo. Pero tras analizar los registros de Aduanas, Greenpeace supo que en 2018 se habían enviado 21 morteros tipo Alakran de 120 mm, fabricados por la madrileña empresa NTGS, con destino la Guardia de Fronteras de Arabia Saudí. Todo apunta a que se hizo en barco, desde el puerto de Motril, en Granada.

MUÉVETE RADICALMENTE

EN LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD, NUMEROSOS GRUPOS LOCALES DE GREENPEACE RECLAMARON EN DISTINTAS CIUDADES UNA TRANSFORMACIÓN RADICAL DE LA MOVILIDAD



Cómo nos movemos casi define cómo vivimos. La movilidad en el siglo XXI-y mucho más en 2020, tras un restrictivo confinamiento y una pandemia que ha puesto en jaque el sistema- debe transformarse de arriba a abajo. Por ello aboga el informe 'Transforma el transporte' publicado por Greenpeace en pleno proceso de elaboración de la Ley de Movilidad y Financiación del Transporte Público, una herramienta imprescindible para regular y dirigir el nuevo sistema de movilidad tras la pandemia.

Según el informe, en 2017 el transporte representó el 27% de las emisiones europeas de CO2 y, mientras la mayoría de aportaciones de gases de efecto invernadero se han reducido, las de la movilidad se han incrementado un 28% en la UE comparadas con los niveles de 1990.

Entre el conjunto de medidas necesarias para descarbonizar el transporte en 2040 se priorizan las que reducen la necesidad de desplazarse, como el teletrabajo y el comercio de proximidad. También se proponen políticas para fomentar el cambio hacia modos de transporte más sostenibles, como el transporte público, y limitar los

vuelos cortos en favor del tren. Por último, se analizan las mejoras tecnológicas en el transporte, como la electrificación del automóvil y la necesidad de acabar con la venta de vehículos diésel y gasolina antes del año 2028.

"Reducir el uso del coche no solo tiene beneficios inmediatos en la calidad del aire y los accidentes de tráfico, sino que también es imprescindible para frenar las emisiones que provocan la actual crisis climática", señala Adrián Fernández, responsable de la campaña de movilidad de Greenpeace.

Por ello, en la Semana Europea de la Movilidad, celebrada entre el 16 y el 22 de septiembre, numerosos grupos locales de Greenpeace salieron a la calle (y a las redes) en 12 ciudades de todo el país para reclamar, a través de distintas actividades, una política de movilidad que ponga las personas y el clima en el centro. Las medidas de seguridad frente a la COVID-19 han revelado la necesidad de disponer de espacios peatonales amplios y confortables -hasta ahora ocupados en su mayoría por vehículos privados-, donde poder caminar de forma segura manteniendo las distancias de seguridad. ☺

¿MÁS COCHES POR LA PANDEMIA?



En plena crisis sanitaria, la movilidad es uno de los caballos de batalla en las calles. El miedo al contagio ha provocado que la recuperación del tráfico rodado haya sido mucho más rápida que la del transporte público y, aunque no circulan más vehículos privados que antes, el uso del coche está en el 80-90% respecto a niveles precovid mientras que el del transporte público apenas pasa del 50%.

Greenpeace recuerda que la contaminación atmosférica supone más de 35.000 muertes prematuras al año en España, según

la Agencia Europea de Medio Ambiente. Por este motivo, la organización ecologista demanda a las administraciones más medidas para evitar los picos de contaminación que agravan la incidencia y letalidad de las enfermedades respiratorias, incluyendo la COVID-19.

"Coches eléctricos sí, pero la solución pasa sobre todo por menos coches. Y para eso son necesarias ciudades que den prioridad a los peatones, a las bicis y, por supuesto, al transporte público", concluye Adrián Fernández, responsable de la campaña de Movilidad de Greenpeace.



La contaminación atmosférica supone más de 35.000 muertes prematuras al año en España

“ÁBALOS: FALTAN TRENES, SOBРАН AVIONES”

CON ESTE MENSAJE AL MINISTRO DE TRANSPORTE, JOSÉ LUIS ÁBALOS, GREENPEACE DENUNCIÓ EL PASADO MES DE AGOSTO LA SUPRESIÓN DE TRENES, PIDIENDO UNA APUESTA DECIDIDA POR EL FERROCARRIL FRENTE AL AVIÓN



A estas alturas, parece claro que cualquier Gobierno firmante del Acuerdo de París debería saber que el transporte es uno de los sectores más contaminantes y que cualquier modelo de movilidad ha de encaminarse a la reducción de emisiones de CO2. Lo que no está tan claro es si lo sabe el Gobierno español que, en los últimos meses, no solo ha recortado servicios de trenes (cuyas emisiones, por pasajero y kilómetro, son hasta 20 veces menores que las de los aviones), sino que además ha invertido más de mil millones de euros en el rescate a compañías aéreas como Iberia o Vueling.

En este contexto, Greenpeace decidió el pasado mes de agosto desplegar una pancarta en la estación de Atocha de Madrid con el mensaje “Ábalos: faltan trenes, sobran aviones” y solicitar así al Gobierno una mayor promoción del ferrocarril, como paso clave hacia el fin de los combustibles fósiles, principales causantes del cambio climático.

A raíz de esta acción, el Ministerio de Transportes invitó a Greenpeace a una reunión en el mes de septiembre en la que mostró su disposición a escuchar las propuestas de la organización. ☺

Entre otras cosas, Greenpeace propone acabar con los vuelos cortos, siempre que exista una alternativa ferroviaria por debajo de seis horas



Más trenes... Pero no solo:

- 1** Revertir los recortes de horarios
- 2** Recuperar los Trenhotel suprimidos en el confinamiento
- 3** Incrementar la cuota de mercancías por tren
- 4** Tarifas más accesibles a toda la ciudadanía
- 5** Suprimir los vuelos cortos cuando exista una alternativa en tren

GRAFITIS QUE AGITAN CONCIENCIAS

LA I EDICIÓN DEL ‘CULTURA INQUIETA URBAN FEST’ CONTÓ CON GREENPEACE, QUE PARTICIPÓ JUNTO A UNO DE LOS ARTISTAS URBANOS DEL MOMENTO, TVBOY



Y o creo que el arte no tiene que ser algo bonito, sino que debe invitar a la reflexión”. El artista italiano Salvatore Benintende, más conocido como TV Boy, es uno de los mayores referentes del arte urbano actual. Sus grafitis -además de bonitos- agitan conciencias. Y así ocurrió en la I edición del ‘Cultura Inquieta Urban Fest’, al que acudió de la mano de Greenpeace el pasado 12 de septiembre en Getafe (Madrid).

En pocas horas, en un espacio habilitado por la organización del festival, TV Boy elaboró un grafiti al que acom-

pañaba un mensaje claro y directo: “More plants, less cars” (más plantas, menos coches).

“Llevo colaborando con Greenpeace mucho tiempo y, cuando me invitaron a venir a este festival, pensé que era una buena ocasión para lanzar un mensaje a las nuevas generaciones que serán las que mañana liderarán el planeta”, señaló TV Boy.

Es el momento de transformar las ciudades y convertirlas en espacios más habitables y humanos. Qué mejor que el arte urbano para poner color a estas reivindicaciones.☺

DENUNCIAR IRREGULARIDADES PESQUERAS: PELIGRO DE MUERTE

MÁS DE UNA DECENA DE OBSERVADORES PESQUEROS HAN SIDO ASESINADOS EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS. NINGUNA INVESTIGACIÓN SE HA PUESTO EN MARCHA PARA ESCLARECER ESTOS HOMICIDIOS EN UNA INDUSTRIA TAN PODEROSA COMO DAÑINA PARA EL ECOSISTEMA



El 3 de marzo de 2020 los miembros del buque pesquero Win Far No.363, de bandera taiwanesa, informaron de la muerte a bordo de Eritara

Aati Kaierua, el observador pesquero que viajaba en ese barco. Fue localizado sin vida -con marcas de violencia y sangre en su cuerpo- en su camarote del cerquero de atún en el que se estaba realizando su misión: observar y denunciar los abusos que esta embarcación pudiera llevar a cabo durante el desarrollo de su actividad pesquera.

El caso de Aati Kaierua es el último asesinato de un observador pesquero, un gremio que acumula más de 14 homicidios en solo una década y ninguna investigación legítima sobre los hechos ocurridos. Sin embargo, las empresas, los gobiernos y las organizaciones multilaterales (como la ONU) no protegen a las personas que desempeñan estas labores de la intimidación, el abuso y, finalmente, la muerte.

Pero este no es un caso aislado en este negocio. El buque atunero en el que fue asesinado Eritara Aati Kaierua está directamente relacionado con la importante marca estadounidense de atún en lata 'Bumble Bee Foods', la cual ha sido vinculada en otras ocasiones con empresas que presuntamente cometieron abusos atroces contra los derechos humanos.

Así, Greenpeace y la Asociación de Observadores Profesionales han denunciado el presunto asesinato de Kaierua y han exigido la intervención de las Naciones Unidas para garantizar una investigación efectiva y exhaustiva del caso. Además, se ha exigido a la Relatora Especial de la ONU sobre la situación de los defensores de derechos humanos, Mary Lawlor, garantizar que las organizaciones regionales de pesca incorporen en sus regulaciones la obligatoriedad de que los Estados cumplan con los estándares internacionales sobre investigaciones de muertes potencialmente ilegales.

Es un gremio que acumula más de 14 homicidios en solo una década y ninguna investigación



Este tipo de prácticas son un ejemplo de que es necesario un mayor control en las pesquerías. La pesca no controlada es una de las amenazas de nuestros océanos y depende de todas las personas protegerlos. Por ello es tan necesaria la firma del Tratado Global de los Océanos para crear una red de santuarios marinos que cubran, al menos, un tercio de los océanos del mundo para 2030. Se trata de un acuerdo fundamental para defender la biodiversidad, ayudar en la lucha contra el cambio climático y proporcionar seguridad alimentaria a miles de millones de personas. ©

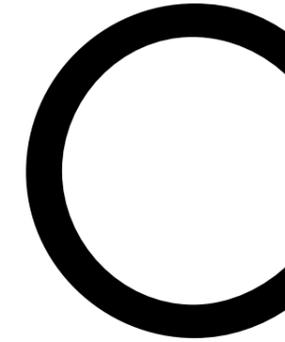


Las mujeres del mundo rural somos diversas y fuertes

BELEN VERDUGO

EL CAMPO TIENE LA LLAVE FRENTE A LOS RETOS PLANETARIOS

EN EL MARCO DEL DÍA DE LA MUJER RURAL, QUE SE CELEBRA CADA 15 DE OCTUBRE, HABLAMOS CON BELEN VERDUGO, ECOFEMINISTA, PEQUEÑA PRODUCTORA AGROECOLÓGICA EN PIÑEL DE ABAJO (VALLADOLID) Y EX-PRESIDENTA DE CERES (CONFEDERACIÓN DE MUJERES DEL MEDIO RURAL).



¿Cómo resumirías el estado de salud de la España rural? Fatal. A veces en cuidados intensivos y otras con esperanza. Hay gran desapego de la tierra y los bienes naturales. Se han perdido vínculos “ancestrales”, algunos irre recuperables. Y hay escasa “democracia”, entendida como el gobierno de los pueblos y de su soberanía, desde la alimentación.

¿Cuál es la situación particular de la mujer en ese contexto? Somos diversas y fuertes, aunque también hay resignación y desinterés por el envejecimiento, la falta de oportunidades y la invasión cultural urbanocentrista. Vivimos en la desigualdad del patriarcado. Las instituciones han colaborado en mantener los estereotipos machistas y las políticas públicas agrarias han expulsado a las mujeres de su hábitat, con criterios neoliberales que las discriminan.

¿Qué es lo que más te preocupa de la actual emergencia climática? Todo va a “colapsar” y se vive como si nada. Las políticas no defienden al campesinado y tenemos la llave para generar prácticas más sostenibles, como respuesta a los retos planetarios.

¿Cómo percibe la población rural su rol frente a esa emergencia? Falta conciencia medioambiental. El sector productivo es mayoritariamente agroquímico: productivismo y contaminación. Al campo también se le reserva función de ocio, pero con poca implicación ecológica. Sin embargo, hay un creciente movimiento por la defensa del medio rural frente a los grandes agronegocios.

¿De qué manera se relacionan feminismo y ecologismo? Ambos defienden derechos y se enfrentan al patriarcado y el neoliberalismo. El feminismo campesino enseña aspectos como el “cuerpo-territorio” para entender nuestra conexión con la naturaleza.

¿Cómo podría reducirse la brecha cultural campo-ciudad? Con pedagogía de inclusión, diversidad y respeto por el territorio, las culturas y las gentes. Somos

interdependientes y ecodpendientes. Los medios de comunicación, al menos públicos, deben visibilizar a las gentes de las pequeñas localidades como referentes, por encarnar valores para otro modelo social.

¿Cómo está afectando la crisis de la Covid-19 al sector primario? La actividad no ha cesado. La agroecología se ha visto limitada en mercados de proximidad y huertos de autoconsumo, pero ha sido sorprendente la respuesta de SOS Campesinado, que llegó al Ministerio y modificó, en parte, las prohibiciones a la alimentación agroecológica.

El 54% de las personas que inician un negocio en el ámbito rural son mujeres. Sí, hay más oportunidades pero falta acompañamiento y eliminar barreras. “Votar con los pies” y la “huida ilustrada” han sido la respuesta de las mujeres a ese falso “idilio rural”. El empleo en igualdad no existía en el modelo patriarcal y en pocos casos se ha desarrollado la Ley de Titularidad Compartida. Lo bueno es que muchas mujeres jóvenes y formadas (urbanas y rurales) se incorporan a la agroecología, protagonizando la transformación del modelo productivo.

Se puede reducir la brecha campo-ciudad con pedagogía. Somos interdependientes y ecodpendientes

Casi la mitad de las mujeres asesinadas por la violencia machista en 2019 residían en municipios rurales, ¿qué se puede hacer? Es más invisible. Hay que empezar por conocerla y actuar con políticas “feministas” que impidan las condiciones para la violencia, como la desigualdad. Otro ejemplo de que hay leyes, pero no se cumplen.

Ante el Día de la Mujer Rural ¿cuáles serían las principales demandas? Es una celebración administrativa, para hacerse fotos y dar premios. Pero también hay un espíritu reivindicativo real. Queremos que se acabe con la discriminación de las mujeres en la PAC, que se actúe sobre la Ley de Desarrollo Sostenible del medio rural, sobre la gobernanza y también en el empoderamiento de las mujeres en paridad. Esperamos que la agroecología feminista sea una realidad en un futuro, para poner la vida en el centro.

Gracias a ti



© Greenpeace / P. Armesire



MARIO RODRÍGUEZ

es el director ejecutivo de Greenpeace España

@mario_rod_var

CARBÓN, CLIMA Y PERSONAS

El pasado mes de julio, la eléctrica EDP anunciaba el inicio de los trámites para cerrar las dos últimas centrales térmicas de carbón que quedan operativas, la de Aboño y Soto de Ribera (Asturias) lo que supone el final del carbón en España. Una meta por la que Greenpeace llevaba 30 años haciendo campaña.

El trabajo durante estas tres décadas no ha sido sencillo. Gritamos para amplificar la voz de la comunidad científica que decía, sin ser oída, que la quema de carbón estaba detrás del calentamiento global. Nos miraban como si fuéramos marcianos. Incluso llevamos a los tribunales al presidente de Endesa, a quien

acusábamos de provocar lluvia ácida con la térmica de Andorra, en Teruel. Nos decían que todo esto era una locura.

Hoy la situación ha cambiado. Nadie sensato duda del cambio climático ni se cuestiona lo pernicioso que es la quema de carbón para la salud de las personas y del planeta. Tampoco hay la más mínima duda sobre la obligación de las eléctricas de proteger el clima y de ocuparse de las personas que mandan al paro y de las comarcas que abandonan tras décadas obteniendo grandes beneficios sin tener en cuenta los negativos efectos en la salud de quienes las habitan y en el medio ambiente. Seguiremos vigilantes. ☺

Impresa en papel:



GREENPEACE