GPM23

Greenpeace Magazine 23 Otoño 2017

GREENPEACE

VILLANOS DEL CLIMA

DESCUBRIMOS QUIÉNES ESTÁN DESTRUYENDO EL PLANETA

GPM23

Greenpeace Magazine 23 Otoño 2017

Los villanos del clima se hacen visibles
pág 6

Los problemas medioambientales tienen nombre y apellidos. Descubre quiénes son.

No queremos ser cómplices de guerras
pág 10

Exigimos en Bilbao el cese de venta de armas a países que violan los derechos humanos.

Mediterráneo, un mar de plásticos
pág 12

A bordo del Rainbow Warrior, Greenpeace denuncia el grave problema de los plásticos.

"Para mí el mar es el equilibrio"
pág 16

Hablamos con María Martínez, primera oficial del Rainbow, sobre su pasión por navegar.

Por un futuro Tratado de los Océanos
pág 18

Navegamos por el mar de Alborán para pedirle a la ONU un tratado que proteja la biodiversidad.

Premio Lurra 2017 para Al Gore
pág 21

El actor y top model Jon Kortajarena entrega nuestro premio al mejor film medioambiental.

La mafia del agua y sus protagonistas
pág 22

Denunciamos una gestión del agua en el Segura fraudulenta y llena de malas prácticas.

ILUSTRACIÓN PORTADA © Greenpeace / Raul Arias

Detrás de la destrucción de un bosque, la contaminación o un vertido, hay caras, nombres y apellidos de personas que, con sus decisiones, aniquilan el planeta cada día. Te descubrimos quiénes son *(página 6)*

© Ilustraciones Raúl Arias

Cortos

BAILANDO ENTRE LAS NUBES PARA PEDIR UN AIRE LIMPIO

La famosa paracaidista acróbata Anastasia Barannik ha danzado en el aire en caída libre al son de un piano y jugando con las nubes al pasar. El resultado ha sido un impactante vídeo de Greenpeace que busca concienciar sobre la importancia de mantener un aire limpio. Según los informes de la Agencia Europea de Medio Ambiente respirar aire contaminado provoca más de 30.000 muertes prematuras en España cada año.

JUSTICIA PARA EL CASO DE LOS ARCTIC 30

Rusia deberá pagar a Holanda 5,4 millones de euros por daños y perjuicios en el caso de los Arctic 30 de Greenpeace, en el que los 30 tripulantes del barco Arctic Sunrise fueron detenidos ilegalmente en 2013 tras una protesta pacífica en aguas internacionales contra las perforaciones petrolíferas en el Ártico. Los 30 hombres y mujeres a bordo (28 activistas de Greenpeace y dos periodistas independientes), conocidos como Arctic 30, pasaron dos meses en prisión, primero en la ciudad ártica de Murmansk y más tarde en San Petersburgo, antes de ser puestos en libertad bajo fianza y finalmente liberados por una amnistía adoptada por la Duma rusa. Este fallo concluye los procedimientos que reafirman firmemente el derecho a la protesta pacífica en el mar.

UN SOL GIGANTE EN BARCELONA EN APOYO A LAS RENOVABLES

Coincidiendo con el solsticio de verano, una veintena de activistas pintaron un gigantesco sol de 50 metros de diámetro en la plaza Francesc Macià de Barcelona, en plena Diagonal, para apoyar a las energías renovables y reivindicar el fin del impuesto al sol. Se utilizaron más de 2000 litros de pintura ecológica para replicar el sol que ya pintó Greenpeace en París en la cumbre del clima de 2015 para reclamar urgencia en la lucha contra el cambio climático.

©Greenpeace/Pedro Armestre

©Greenpeace / Pedro Armestre

EL CORTO ESPERANZA VUELVE AL BUQUE EN EL QUE SE FRAGUÓ

Esperanza no es solo el nombre de uno de nuestros barcos, sino también el título de un corto realizado a bordo de nuestro buque en 2014, durante la expedición que el director Álvaro Longoria realizó junto con los actores Carlos Bardem y Alberto Amman rumbo al Ártico. El film trata las razones que llevan a mujeres y hombres a dejarlo todo y embarcarse con Greenpeace y en concreto el caso de los Artic 30 en el que los activistas pagaron con meses de cárcel en Siberia una acción pacífica en el Ártico ruso. El corto ha sido nominado en la última edición de los Goya y ahora, tres años después del rodaje, los protagonistas han vuelto al Esperanza para entregar a la tripulación esa nominación a los Goya, colocarla en el interior del buque y ver juntos el film. El corto está colgado en nuestro canal de Youtube para que esté accesible a todo aquel que quiera verlo.

MÁS DE 20.000 PERSONAS EN NUESTROS OPEN BOATS

©Greenpeace / Pablo Blazquez

Los barcos de Greenpeace son parte de su origen, de su alma y de su lucha. Por eso no hay nada que nos guste más que contar con alguno de ellos en aguas españolas y poder invitaros a visitarlos, a vivirlos y a conocer en ellos nuestros proyectos. Este verano hemos contado con el Rainbow Warrior sensibilizando con la campaña “Menos plástico, más Mediterráneo” en Valencia, Palma de Mallorca y Barcelona y con el Esperanza abanderando la campaña “Destrucción a toda costa” en Málaga y la campaña “Villanos del clima” en La Coruña, Gijón y Bilbao. En total habéis pasado por nuestros buques más de 20.000 personas ¡Gracias por visitarnos!

VILLANOS DEL CLIMA

LOS MALOS DE LA PELÍCULA

Al igual que en las películas, en la vida real también hay buenos y malos; quienes miran por el bien común o por el interés particular; quienes deciden construir o los que optan por destruir, y en definitiva, quienes quieren ser héroes o los que prefieren ser villanos.

Texto Conrado García del Vado. **Ilustraciones** Raúl Arias

Cuando se analizan de cerca los problemas medioambientales más acuciantes a veces pasan desapercibidos los responsables, aunque siempre están ahí, ya sea detrás de un vertido, de la destrucción de un bosque para construir una urbanización o simplemente cuando vemos los impactos del cambio climático. Siempre hay culpables, siempre hay villanos.

Suelen responder a ese mismo patrón de seres que anteponen el bienestar propio o el de unos pocos al general, y normalmente están muy bien rodeados de dinero. Se comportan como si no tuvieran escrúpulos, son los villanos del clima. Los villanos son fácilmente identificables cuando proceden del mundo del cómic o del cine, pero en la vida misma hay muchos villanos de carne y hueso que destruyen el planeta al tiempo que se enriquecen ellos mismos o sus amigos.

Con este espíritu ha nacido la idea de los "Villanos del clima", un proyecto que pretende sacar a la luz y poner cara a esas personas con muy pocos principios que perjudican gravemente el planeta, ya sea a través de sus decisiones políticas o de las actividades económicas de las empresas u organizaciones que encabezan. Y lo hacen porque emiten, o permiten emitir, ingentes cantidades de gases de efecto invernadero, principalmente por la quema de carbón y petróleo para obtener energía, detrás de los cuales está el cambio climático.

TRUMP A LA CABEZA

Desde la llegada de Donald Trump a la Casa Blanca el panorama climático ha cambiado considerablemente para Estados Unidos y para el resto del planeta. Tras la firma del Acuerdo del Clima de París existe un consenso prácticamente unánime a nivel mundial sobre la necesidad de reducir emisiones de gases de efecto invernadero, aunque la decisión de Trump de salirse del acuerdo ha supuesto un jarro de agua fría. A pesar de que la mayoría de países firmantes han asegurado que los esfuerzos contra el cambio climático seguirán adelante con o sin EE. UU.
Las decisiones de Trump en materia de energía parecen pensadas para satisfacer a un grupo de personas selectas, sin tener en cuenta el futuro de la mayoría de la población y mucho menos el del planeta. Todo esto hace que Trump se haya convertido en el "villano del clima" por antonomasia. Cabe destacar que incluso su secretario de Estado, Rex Tillerson, quien fuera el máximo responsable de la petrolera ExxonMobil, ha reiterado su convencimiento de la existencia del cambio climático y la responsabilidad del ser humano, algo que poco importa a Trump, a pesar de que su decisión podría tener preocupantes consecuencias para su país.

VILLANOS PATRIOS

Pero no hace falta irse tan lejos como Estados Unidos para encontrar un buen número de ejemplos de villanos que contribuyen con sus decisiones a que la salud de las personas y del planeta (a la vez que la economía) se vean gravemente perjudicadas. En el listado que ha elaborado Greenpeace, sin ánimo de convertirlo en un ránking, se recopila un buen número de nombres que, en mayor o menor medida, son las caras visibles del problema.

Para la elaboración de este listado se han tenido en cuenta diferentes factores, principalmente la capacidad de decisión e influencia en las cuestiones que afectan al clima, de ahí la presencia de un buen número de políticos y expolíticos, pero también se han considerado a las principales empresas energéticas del sector.

Uno de los aspectos que más llama la atención del recopilatorio es la práctica ausencia de mujeres en la lista, que demuestra el poco acceso que el género femenino tiene a puestos de decisión tanto en las administraciones públicas como en las empresas privadas.

A la cabeza de los villanos "patrios" se encuentra Mariano Rajoy, como presidente del Gobierno de España, que ha dado un vuelco a la

política energética del país al adoptar decisiones más propias del siglo XIX o XX que del XXI. De origen gallego, es sin duda, el mayor "villano del clima" en su comunidad autónoma natal. Entre todas sus apuestas, además del hachazo a las renovables, destaca el visto bueno al impuesto al sol, una medida que el sector de las energías renovables considera especialmente perversa porque persigue impedir que la energía se "democratice".

"Da la sensación de que en materia energética, Rajoy siempre apuesta por la medida que más perjudica al clima", comenta Tatiana Nuño, responsable de la campaña de Cambio Climático de Greenpeace. Sea como fuere, la realidad es que a día de hoy España ha descendido 12 puestos en el ránking europeo de esfuerzos contra el cambio climático.

Pero no muy lejos de Rajoy se encuentra su ministro de Energía, Álvaro Nadal, formado bajo la influencia de José Manuel Soria. Nadal se ha posicionado continuamente a favor de la quema de carbón para obtener electricidad.

Pero si Nadal ha tomado decisiones objetivamente perjudiciales para el clima durante su poco tiempo al frente del Ministerio, su predecesor no le fue a la zaga. José Manuel Soria, repudiado en su propia tierra (islas Canarias) por su apoyo a las prospecciones petrolíferas de Repsol en las aguas frente a Lanzarote, dedicó buena parte de su mandato a beneficiar a las grandes empresas tradicionales del sector energético y a recortar el desarrollo de las renovables, lo que supuso un retroceso tecnológico y económico para España. Pero sería injusto no recordar que Soria recogió el guante lanzado por su predecesor en el cargo, el socialista Miguel Sebastián, que pasará a los anales de la historia por el Real Decreto 1565/2010, que supuso una sangría para las renovables. La ambigüedad de Sebastián le costó no pocas críticas y que poco después abandonara la vida pública, aunque ya había pasado al imaginario colectivo como un "villano" para el clima. Suerte similar corrió otro famoso personaje, como Rodrigo Rato, que enriqueció con sus medidas fiscales a las eléctricas y cuyo fin es sobradamente conocido

©Greenpeace / Pablo BLázquez

En la lista de Greenpeace aparecen otros nombres del mundo empresarial, como el presidente de la petrolera Repsol, Antonio Brufau, el presidente de Endesa y muchos otros.

Pero además se pueden encontrar a personajes casi desconocidos como Álvaro Mazarrasa, director de AOP, el lobby de los petroleros o Vitorino Alonso, dueño del grupo Alonso-Unión Minera del Norte, y que es conocido como "Don Vito Carbone", en recuerdo a un personaje de la saga de *El Padrino*.

VILLANOS DE ÁMBITO AUTONÓMICO

También se puede ser un "villano" aun no teniendo proyección nacional o internacional. Es el caso de responsables políticos como José Sánchez Maldonado, exconsejero de empleo de la Junta de Andalucía y gran defensor del modelo energético basado en las energías sucias. En Aragón se encuentran Marcelino Iglesias y Javier Lambán, expresidente y presidente respectivamente de la Comunidad y firmes defensores de la quema de carbón para producir electricidad (y cambio climático). En Asturias destacan Gonzalo Urquijo Fernández de Araoz (expresidente de AcerloMittal) y Manuel Menéndez Menéndez, presidente de Hidroeléctrica del Cantábrico (99,87% propiedad de EDP), cuyas empresas son sobradamente conocidas por sus grandes emisiones de CO_2.

En Canarias, por su parte, destaca Fernando Clavijo, el presidente del Gobierno autonómico, defensor de la quema de gas para producir electricidad, a pesar de "apostar por las renovables", como asegura en sus declaraciones. En Cantabria, Francisco Martín, consejero de Industria ha querido minimizar el escándalo de las emisiones de Volkswagen, como si la población fuera ignorante. En Castilla La Mancha aparece Francisco Gil Ortega, expresidente de Enresa y uno de los principales impulsores del cementerio nuclear de residuos nucleares de Villar de Cañas. Y, más al sur, aparece Pilar del Olmo, consejera de Economía y Hacienda de Castilla-La Mancha y única mujer del listado que es una firme defensora de la quema de carbón.

Por su parte, en Euskadi destaca Josu Jon Imaz, exconsejero de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno Vasco, presidente del PNV, presidente de Petronor y consejero delegado de Repsol. La petrolera vizcaína Petronor que preside Imaz es la novena empresa que más contamina en España. Mientras tanto, en Extremadura destaca el empresario Alfonso Gallardo, impulsor de un proyecto de refinería de petróleo que puso en peligro el Parque Nacional de Doñana.

En Murcia, el exconsejero Antonio Cerdá, defendió proyectos urbanísticos que acentuaban el problema del cambio climático del que tanto adolece su región, al igual que la vecina Valencia, donde Fernando González Olivieri, director de la cementera Cemex, dirige a una de las empresas más contaminantes del país.

©Greenpeace/Pedro Armestre

DAR EL SALTO CONTRA LOS VILLANOS

Pasar de las palabras a los hechos. De la queja a la denuncia y de la denuncia a la acción. Siguiendo este principio lógico de actuación, Greenpeace comenzó a primeros de septiembre una singladura a bordo del barco Esperanza precisamente para presentar el informe en algunos de los lugares más emblemáticos del Cantábrico.

La primera etapa, llevó al Esperanza hasta el puerto de A Coruña, donde, además de presentar el informe, el barco sirvió de plataforma para mantener reuniones con diferentes colectivos sociales y partidos políticos además de para dar a conocer a la ciudadanía su contenido a través de visitas guiadas.

Aprovechando la presencia en el puerto de A Coruña de uno de los principales depósitos de carbón ubicados por la zona, un grupo de activistas procedentes del Esperanza participó en una protesta pacífica para denunciar la quema de carbón para producir electricidad en centrales térmicas, debido a que es una de las principales causas de emisiones de cambio climático del sector de la energía.

Los activistas escalaron hasta la cúpula del depósito de carbón, conocido como 'la Medusa', y colocaron una pancarta en la que se podía leer "Almacén de cambio climático", mientras otro grupo de activistas permaneció suspendido frente a la entrada del depósito durante varias horas, tiempo durante el que se interrumpió el transporte de carbón para ser quemado.

©Greenpeace/Pedro Armestre

Una actividad similar tuvo lugar en el puerto de Gijón, siguiente meta del buque ecologista, donde activistas colocaron unas letras gigantes con el mensaje "No más carbón" en un depósito ubicado junto a las instalaciones portuarias de El Musel.

El mensaje del Esperanza por un futuro con más energías renovables y menos quema de carbón terminó su periplo en Bilbao. En Euskadi, a pesar de que la quema de carbón para producir electricidad es una actividad minoritaria, Greenpeace pidió igualmente un cambio de paradigma energético que pusiera en el centro a las personas como partícipes del nuevo modelo y a las energías renovables en el lado de la generación. Algo que parece de sentido común, y que es todo lo contrario de lo que defienden los villanos del clima.

ARMAS MARCA ESPAÑA PARA MATAR CIVILES

Texto Marta San Román **Fotos** Pablo Blazquez

Más de 8.000 civiles han muerto y casi 50.000 han resultado heridos en Yemen desde que empezó la guerra, según Naciones Unidas. En este conflicto se están cometiendo graves violaciones del Derecho Internacional y puede que se esté haciendo con armamento español.

El puerto de Bilbao está siendo escenario de la carga de contenedores de explosivos con destino a Arabia Saudí. Solo desde octubre de 2016, más de 350 contenedores han sido cargados desde este puerto. Este cargamento es solo una parte de los 650 millones de euros en armas que se han vendido a Arabia Saudí en los últimos dos años. Y, desde entonces, ambas partes del conflicto han bombardeado sin piedad e impunemente a la población civil en Yemen.

Para pedir que se deje de vender armamento a países involucrados en conflictos donde se violan los derechos humanos, reclamar el fin del secretismo en este comercio (especialmente con Arabia Saudí) y mayor control del uso de las armas exportadas, Greenpeace estuvo en Bilbao.

Su barco Esperanza recaló junto al Museo Marítimo para denunciar lo que ocurría a pocos kilómetros. A bordo tuvo lugar la presentación del informe *Armas sin control: Un oscuro negocio Marca España* junto con Amnistía Internacional, Intermón Oxfam y Fundació per la Pau. Además, cientos de personas se concentraron en Getxo bajo el lema: "No queremos ser cómplices". Ese mismo mensaje fue desplegado, días después, por activistas de la organización frente al barco Bahri Tabuk, con destino a Arabia Saudí, en una acción de seis horas para llamar la atención sobre el oscurantismo que envuelve el comercio de armas y denunciar la ilegalidad de la autorización del Gobierno a este tipo de exportaciones.

GAROÑA, VICTORIA TRAS AÑOS DE LUCHA

Texto Marta San Román

El 1 de agosto se produjo la noticia que Greenpeace (y numerosos colectivos sociales) llevábamos años esperando: el cierre definitivo de Garoña. El Ministerio de Energía denegó su renovación por falta de interés del operador, y por el impacto nulo en el sistema eléctrico, dando paso a su desmantelamiento. No consideró el ministro los riesgos, o los residuos radiactivos de esta vieja central nuclear.

Esta decisión puso fin a muchos años de campaña, a muchas manifestaciones, acciones y movilizaciones para exigir, de todas las maneras posibles, el cierre de la central más vieja de Unión Europea. Lo pedimos de muchas formas, en globo, con camiones de desmantelamiento, sobrevolando en paramotor, en el Ministerio, en el Centro de Seguridad Nuclear... Ahora, por fin, Garoña cierra y con su cierre se abre la puerta hacia el fin de la energía nuclear en España, cara y peligrosa.

1970 • Franco inaugura la central

2003 • Primera acción de Greenpeace con un globo aerostático

2004 • 18 detenidos en una nueva acción de protesta pacífica

2008 • 60 activistas instalan un contenedor de resistencia

2009 • Entregamos una llave en el Ministerio para pedir su cierre

2011 • Proyección en Garoña, reactor gemelo al de Fukushima

2012 • Sobrevolamos la central / • Parada del reactor (no produce más electricidad)

2014 • Desmantelamiento simbólico

2016 • Acción en la sede del CSN / • Acción en la Conferencia Internacional sobre Seguridad Nuclear en el Prado / • Carrera de "zombis nucleares"

2017 ANUNCIO DEL CIERRE DEFINITIVO

©Greenpeace/Mario Gomez

© Pedro Armestre / Greenpeace

©Greenpeace/Pablo Blazquez

MEDITERRÁNEO
SOPA DE PLÁSTICOS

Mar Mediterráneo, cuna de culturas, paisajes paradisiacos y… plásticos, miles de millones de fragmentos de plásticos. Este residuo está invadiendo sus aguas, convirtiéndolas en una auténtica sopa de plásticos.

Texto Marta San Román

Con una pieza cada cuatro metros cuadrados, el Mediterráneo tiene una densidad de plásticos comparable a las tristemente famosas "islas de plástico" del Pacífico.

Para denunciar esta contaminación, a veces invisible, y pedir medidas urgentes para frenarla, Greenpeace recorrió el Mediterráneo en su campaña "Menos plástico, más Mediterráneo". Durante tres meses, el barco más emblemático de la organización, el Rainbow Warrior, surcó las aguas del *Mare Nostrum*, desde Valencia hasta Croacia, llevando a cabo acciones de denuncia, investigaciones a bordo, reuniones políticas del más alto nivel, presentación de informes y jornadas de puertas abiertas.

"No hace falta irse lejos para ver la dimensión del problema de los plásticos en los océanos. Solo tenemos que asomarnos al Mediterráneo para ver cómo su fauna marina se asfixia, ingiere o enreda con él", explicaba Elvira Jiménez, responsable de la campaña de Océanos de Greenpeace a bordo del Rainbow Warrior durante la presentación del informe *Un Mediterráneo lleno de plástico. Estudio sobre la contaminación por plásticos, impactos y soluciones*, elaborado por la unidad científica de Greenpeace.

Una media de 8 millones de toneladas de plástico entran cada año en los mares a nivel mundial, lo que supone el 80% de la contaminación marina. Aproximadamente hay hasta 50 trillones de fragmentos de plásticos flotando en los océanos, sin incluir los que se encuentran en el fondo. Ese plástico ahoga nuestros mares y pone en peligro la supervivencia de animales, como tortugas, ballenas, peces y aves marinas.

El problema de los plásticos no siempre es visible. A veces es fácil percibirlo a simple vista, en las playas, en los estuarios y flotando en el mar. Otras veces no, las olas y el sol los degradan hasta convertirlos en minipartículas casi imperceptibles.

Pero están en todos lados, cerca de las costas, en rutas comerciales y en cañones submarinos. Se han encontrado en el interior de todo tipo de especies desde plancton y moluscos hasta grandes peces y mamíferos marinos. Analizando atunes rojos, peces espada y atún blanco se han hallado plásticos en el 18,2% de ellos. En el caso de la tortuga boba, tan icónica en el Mediterráneo, el 97,3% de la basura que ingieren son plásticos.

"Los residuos plásticos son uno de los contaminantes que más rápidamente se han acumulado en la superficie de nuestros mares. En poco más de 100 años desde que aparecieron, prácticamente son los únicos residuos marinos que nos encontramos en la superficie del Mediterráneo", explica Luis F. Ruiz- Orejón, investigador del CSIC-CEAB (Consejo Superior Investigaciones Científicas - Centro de Estudios Avanzados de Blanes), experto independiente que acompañó a Greenpeace en su navegación y que tomó diversas muestras a bordo para sus investigaciones.

"El problema no es solo estético, sino que desde toda la comunidad científica se están obteniendo evidencias de los efectos que provocan sobre una gran parte de los organismos marinos en todas las escalas tróficas, además de los cada vez más relevantes efectos socio-económicos", añade.

Pero no sólo los científicos están constatando esta invasión, aquellos que mejor conocen el mar y más en contacto están con él también denuncian cómo éste se está convirtiendo en un basurero. Así lo describía Jesús Crespo, pescador artesanal de la Cofradía de Denia. "Cuando hay mal tiempo o mucha corriente las redes se llenan de plásticos. Vemos las consecuencias: cómo los animales se creen que es alimento y lo comen. Hemos encontrado muchos pescados con plástico dentro".

Ante esta situación, los pescadores artesanales decidieron poner en marcha un proyecto pionero de limpieza en los que los miembros de la cofradía son los encargados de recoger los plásticos. "Es un problema muy grave. Por eso hemos presentado un proyecto para encargarnos nosotros de la recogida de plásticos. Es limpiar nuestro 'huerto'", concluye.

© Bernadette Weikl / Greenpeace

ALGUNOS DATOS

- **Se estima que entre 4,8 y 12,7 millones de toneladas** de plástico llegan a los océanos cada año.
- **El Mediterráneo tiene una densidad de plásticos comparable a la de las zonas de acumulación** (conocidas como "sopas de plástico") del Pacífico: una pieza por cada 4m²
- **Del 21% al 54% de todos los fragmentos de microplásticos** en el mundo se encuentran en la cuenca mediterránea.
- **El 96% de las muestras de basura marina en la superficie** del Mediterráneo son plásticos.
- **Hay plástico en todas las zonas marinas del Mediterráneo:** playas, costas rocosas, en la columna de agua y en el fondo marino, hasta profundidades de 3.000 metros.
- **El 72% de la basura recogida en las playas españolas** del Mediterráneo es plástico.
- **Más de 1.300 especies,** como cetáceos, peces, aves o tiburones, se han visto impactadas por la basura marina. El 92% de los casos con plásticos.
- **El 97,3% de la basura ingerida por la tortuga boba** en el Mediterráneo es plástico.
- **En España, más del 50% del plástico** termina en vertederos sin ser reciclado, sin contar el que no se deposita en ningún contenedor y queda abandonado.

Pero, ¿de dónde vienen todos estos plásticos? muchos de ellos se tiran deliberadamente al mar, o se desechan de manera irresponsable aunque también llegan a través de corrientes de aire o de agua dulce y acaban en los océanos. Además, la mayoría están destinados a un solo uso, simplemente son empleados durante unos minutos pero permanecen en el medio marino cientos de años.

Estos plásticos de un solo uso son cada vez más numerosos y variados, invadiendo nuestra vida diaria. Por ello Greenpeace destaca que hay alternativas para dejar de usarlos y producirlos y para gestionarlos mejor. Es solo una cuestión de voluntad política y empresarial.

"El problema de los plásticos es tan grande y extenso que no basta solo con reciclar. Hay que cerrar el grifo del plástico y optar fuertemente por la reducción y reutilización", añade Jiménez. "La responsabilidad no pasa solo por los consumidores. Las empresas que producen estos productos y los políticos que legislan a estas empresas deben actuar y apostar por la innovación y las alternativas", concluye.

INVESTIGACIONES A BORDO

©Greenpeace/Pedro Armestre

Durante la navegación del Rainbow Warrior en aguas españolas, Greenpeace llevó a cabo diversas investigaciones junto con científicos independientes del CSIC-CEAB, referente en los estudios sobre esta temática.
El buque insignia de la organización navegó por una zona que va a ser declarada corredor de cetáceos debido al gran número de avistamientos que tienen lugar en estas aguas y que están expuestos a esta contaminación. Las muestras que se tomaron a bordo del barco demuestran la presencia de pequeños restos de plásticos en esta zona con un alto valor ecológico.

©Greenpeace/Pedro Armestre

PRODUCTOS GOURMET DIRECTOS DEL MAR

El día de los Océanos, 8 de junio, Greenpeace dio la lata. Una lata directa del mar para resaltar que, si no se para la contaminación por plásticos, esto será lo único que encontraremos en nuestros mares…
Para denunciar cómo el plástico está inundando las aguas, convirtiendo los océanos en un gran vertedero, Greenpeace entregó sus latas gourmet a políticos, periodistas, personalidades del mundo de la cultura, etc.
Con este regalo "directo del mar", denunciamos cómo cada día, el equivalente a 200 camiones llenos de plásticos termina en el mar, envenenando a la fauna marina y cómo, de seguir así, en los mares habrá más plásticos que peces.

HACER VISIBLE LO INVISIBLE

Dentro de su tour "Menos plástico, más Mediterráneo", Greenpeace llevó a cabo una acción simbólica en aguas baleares para poner de relevancia el problema de la contaminación por plásticos en los mares, y más en concreto en el Mediterráneo. Desde su buque insignia, el Rainbow Warrior, la organización "hizo emerger de agua" diez objetos gigantes de entre los más comunes que se encuentran en playas y mares (botellas, vasos, tapones y pajitas de hasta 12 metros), para visibilizar lo que está pasando bajo las aguas mediterráneas, aunque no se pueda ver.

©Greenpeace/Pedro Armestre

En el mar se siente en casa, lleva trabajando en barcos profesionalmente siete años, desde que se licenció en Navegación Marítima en Bilbao, pero ya navegaba desde los ocho años, cuando en el colegio, en su Cataluña natal, le dieron la opción de hacerlo como asignatura y no se lo pensó.

Texto Mónica Ortega

María Martínez, primera oficial del Rainbow Warrior de Greenpeace

"EL MAR TE ENSEÑA A TENER EL MIEDO BASTANTE LEJOS"

©Greenpeace / Ana Jiménez

Me entero justo antes de hacer esta entrevista de que acaban de ascender a María: con 29 años ya es primera oficial del barco Rainbow Warrior de Greenpeace. Me lo cuenta con mirada emocionada y fuerte, como parece ser ella en general. Empiezo a grabar entonces con la buena noticia en el aire y descubro a una chica muy preparada, divertida y firme a la vez, que decidió ya en su infancia que ser marinera sería su objetivo y, hacerlo salvando el mundo, su sueño a perseguir.

¿Cuál ha sido tu trayectoria en el mar, cuándo decidiste trabajar en Greenpeace?

Desde el comienzo de la carrera empecé a trabajar en mercantes, remolcadores, barcos enormes. Era como no estar en contacto con el mar, son casi como ciudades móviles. Me decían que ese era el camino, la mejor carrera que podía tener. Pero yo no era feliz, en realidad lo que realmente te gusta solo lo sabes tú y yo tenía otra idea de la navegación, estaba llena de energía, quería viajar, sentir el mar, conocer el mundo, salvarlo... Y entonces entré en Greenpeace y combiné mi pasión de navegar con algo muy gratificante que es aportar mi granito de arena. Creo que es muy importante crecer y una manera de hacerlo es sentirte orgulloso de ti mismo, así que empecé a sentir mucha motivación.

¿Qué más cosas fueron distintas al pasarte al Rainbow?

Muchas en todos los aspectos. Empezando porque en el sector de la marina mercante en general se tiene mala experiencia como mujer. La teoría suena muy bien, la igualdad, la integración, pero estamos un poco lejos de eso... Un tercio de mi clase eran mujeres y de mis amigas de la universidad hoy día soy la única que navega. El mar no solo es que se trate de un sector que siempre ha sido solo de hombres, sino que además tienes que convivir y cuando te tocan machistas al lado es para todo el tiempo. Te encuentras con gente que no ha navegado en su vida con una mujer y de repente apareces allí y tienen su rutina y algunos opinan que tú no formas parte de ella. En Greenpeace es totalmente distinto, en la tripulación hay muchas chicas, nunca eres la única, todo el mundo que te rodea es gente con un interés común que va más allá del género y nunca sientes discriminación.

¿Cómo es tu día a día en el barco?

Me dedico a la organización, la logística del barco, el personal que va a estar en cubierta, horarios, hago guardias, gestiono todo lo que necesita del barco la campaña que estamos llevando a cabo en ese momento. Hay que ser muy flexible para todo, el idioma oficial es el inglés, se come a las 12 y se cena a las 6. Paso tres meses en el barco y tres en tierra. Cuando estoy navegando estoy en el mar y cuando no estoy navegando... ¡también!, porque intento hacer surf, kay, cursos, estoy en contacto con quienes siguen en el barco.

Veo que el mar es muy importante para ti, ¿qué te hace sentir?

Siempre he pensado que es algo en lo que me siento muy reflejada, tú tienes días en el mar en el que está en calma y todo parece fantástico, pero a la vez tienes días en los que hay tormenta y parece que vaya a ser el fin del mundo y la vida es un poco así. Entonces de alguna manera te hace sentir muy viva. Para mí el mar es el equilibrio, lo que me ayuda a ver cosas buenas, cosas malas y relativizar porque ves que allí el temporal pasa, como en la vida.

¿Sientes soledad durante las travesías?

Bueno, es un trabajo que cuando todo en casa va bien pues sin problemas. Lo que es la parte positiva de navegar, conocer y crecer personalmente es genial, pero cuando estás lejos y las cosas no van bien en casa, no es que sientas soledad, sino que sientes que hay gente que te puede necesitar. Así que solo no te sientes, porque hay mucha gente a tu alrededor y son gente interesante, pero lo malo es cuando echas de menos o sientes que en tierra te necesitan.

¿Has pasado miedo en alguna acción que hayáis realizado en el barco?

No, el mar te enseña que el miedo es algo que tienes que tener bastante lejos, porque en un barco te aporta cosas peligrosas, te paraliza. Entonces desde que comienzas a navegar empiezas a tener la sensación de que a las cosas no hay que tenerles miedo, pero sí respeto. En nuestras acciones entre la adrenalina y la gran preparación que hay detrás no siento miedo, sino mucho respeto y estás muy seria porque el nivel de peligro se va calentando, hay botes en el agua, etc. y hay que estar muy en alerta...

Tú que recorres el mundo en tu día a día, ¿cómo ves los problemas medioambientales, especialmente los de los océanos?

El problema que veo es que, en general, en nuestra sociedad estamos sometidos a un montón de estrés y tendemos a buscar para todo soluciones a corto plazo, rápidas, y tendríamos que ser más consecuentes, invertir realmente en algo en lo que también nuestros hijos vean los resultados, intentar un cambio de mentalidad. A nivel de océanos es muy triste, hemos estado usando el océano como un vertedero y ahora estamos recibiendo consecuencias. Ahora de repente vas a la playa y en lugar de una foto idílica de Instagram con el mar transparente, está ese mar, más una botella de plástico, una bolsa... He ido con el barco a sitios perdidos en medio de la nada ¡y había tal cantidad de plástico!

¿Y ves esperanza en que esto cambie?

Yo soy una persona muy soñadora, pero a la que, a la vez, le gusta actuar para alcanzar las ilusiones. Así que sí, tengo esperanza, creo que el día que no la tenga dejaría de trabajar en Greenpeace y trabajaría en cualquier otra cosa, porque para mi no hay opción B, tenemos que afrontar los problemas del planeta y cuando la gente entienda que el poder del cambio está en ellos, lo conseguiremos.

> **"Para mí el mar es el equilibrio, lo que me ayuda a ver cosas buenas, malas y relativizar, porque ves que el temporal pasa, como en la vida**

PROTECCIÓN A TODA COSTA
GREENPEACE

Entre el 7 y el 17 de julio, Greenpeace embarcaba en el buque Esperanza, el más grande de su flota, para recorrer parte de la costa sudeste española y denunciar la vulnerabilidad de la biodiversidad litoral, en el marco de la campaña Protección a toda costa. Diez días intensos para mostrar las dos caras del Mediterráneo: su riqueza natural y la degradación a la que le está sometiendo el ser humano.

LADRILLO VS BIODIVERSIDAD

La urbanización en la costa española ha crecido un 57% en los últimos 24 años. Es una de las conclusiones que arroja el informe de Greenpeace *Protección a toda costa*, presentado el 10 de julio en Málaga, en el que se analizan las zonas más y menos protegidas de nuestro litoral.

Texto Laura Chinchetru

Precisamente, Málaga encabeza el ránking de provincias litorales con más costa pública destruida (74,9%), frente a Tenerife, que ocupa el último lugar con un 15,5%. Y no es el único dato alarmante: solo un 27% del litoral español está protegido y, por ejemplo, casi la mitad de la costa pública mediterránea ya está destruída (en zonas como Castellón, la urbanización ha crecido casi un 150% en los últimos 25 años).

Como explicaba en la presentación del informe la responsable de Biodiversidad de Greenpeace, Pilar Marcos, "la flexibilización de normativas como la nueva Ley de Costas o la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental y la indiferencia ante las sentencias judiciales parecen ser catalizadores de una segunda edad de oro para el ladrillo costero".

El documento, elaborado junto al Observatorio de la Sostenibilidad y presentado a bordo del Esperanza, también señala algunos "elefantes blancos" del litoral: proyectos urbanísticos que emergieron durante la primera ola de destrucción costera y que están infrautilizados o, directamente, abandonados, como el Acuario sin abrir del Puerto de Cádiz o la abandonada central nuclear de Lemoniz (Vizcaya), entre otros muchos.

Ante la vulnerabilidad de nuestras costas, Greenpeace aboga por medidas como blindar las zonas aún intactas e invita a las personas preocupadas por la conservación del litoral a que sigan añadiendo a nuestra lista otros lugares amenazados, a través de sus redes sociales, con el hashtag #ProteccionATodaCosta.

©Greenpeace / Pablo Blazquez

En peligro...

Existen, al menos, 52 tramos costeros con alto peligro de urbanización futura. La costa de Águilas (Murcia), las áreas adyacentes al delta del Ebro (Tarragona), Barreiros (Lugo), el Cap de Creus (Girona), Fuerteventura, Gran Canaria o el tramo entre Zumaia y Zarautz (Guipúzcoa) son algunos de ellos, debido a que, en la actualidad, o no están protegidos o se encuentran cerca de zonas ya urbanizadas y bien comunicadas.

PROTECCIÓN A TODA COSTA
GREENPEACE

ESPERANZA EN EL MAR DE ALBORÁN

Dos tercios del agua de mares y océanos (la mitad del planeta) son aguas internacionales en las que, por sorprendente que parezca, no existe regulación alguna sobre la protección de su biodiversidad.

©Greenpeace / Pablo Blazquez

Una realidad que podría cambiar a partir del próximo 2018 si, tal y como se ha acordado este verano en Naciones Unidas, se inician las negociaciones para pactar un futuro Tratado de los Océanos, que impulsaría la creación de reservas marinas, con el fin de garantizar la protección de las especies que las habitan.

Greenpeace lleva tiempo demandando este acuerdo global y, precisamente, días antes de esta resolución, se embarcaba en su buque Esperanza para recorrer el mar de Alborán pidiendo la protección de las aguas internacionales. Se trata de una zona única, por la coexistencia de especies atlánticas y mediterráneas, que la Convención de Diversidad Biológica de Naciones Unidas está en proceso de declarar EBSA (Área de Significancia Ecológica o Biológica).

Limitado por el estrecho de Gibraltar y el eje imaginario que une el cabo de Gata (Almería) con Orán (Argelia), este mar se encuentra amenazado por, entre otras cosas, haberse convertido en una de las rutas marítimas más transitadas del mundo. El cambio climático ya está ocasionando un aumento de la temperatura del agua y el impacto humano sigue creciendo. Cabe esperar que el próximo Tratado traiga esperanza a estas aguas.

Se cree que el nombre ALBORÁN procede del pirata tunecino "Al-Borany" que navegaba estas aguas en el siglo XVI. Los musulmanes llamaban a la isla de Alborán "Ombligo de mar" por su privilegiada ubicación

¿CONOCES A TUS VECINOS CETÁCEOS DEL MAR DE ALBORÁN?

El rorcual común es la segunda ballena más grande del mundo y llega a medir más de 20 metros.

Los zifios de Cuvier son los mejores buceadores entre los cetáceos. Alcanzan profundidades de casi 3.000 metros y pueden estar bajo el agua hasta 137 minutos.

Los calderones negros son también llamados 'durmientes' ya que suelen cazar calamares por la noche y descansar en la superficie por el día.

La respiración de los cetáceos es voluntaria, tienen que abrir y cerrar el espiráculo (el agujero que tienen sobre su cabeza) cada vez que quieren tomar o soltar aire. Si cayeran en un sueño profundo dejarían de respirar. Por eso duermen solo un hemisferio cerebral y luego el otro.

Los cachalotes macho pueden alcanzar los 18 metros de longitud y las hembras entre 11 y 12. Un recién nacido mide unos 4 metros.

Los delfines mulares, comunes y listados tienen en la parte delantera de su cabeza un órgano que llamamos 'melón' y que les sirve para enviar pulsos de sonidos que rebotan en sus presas y vuelven a ellos para poder localizarlas.

©Greenpeace / Pablo Blazquez

Por primera vez, este verano Greenpeace abría en redes sociales una convocatoria de ideas originales para pedir la demolición del hotel, en la que participaron más de mil personas

CON I DE ILEGAL

Susana Díaz, ¿a qué esperas? Con esta pregunta, un grupo de activistas de Greenpeace regresaba este mes de julio al hotel de la playa de El Algarrobico para repintar en su fachada las palabras "hotel ilegal" y exigir a la presidenta de la Junta de Andalucía la demolición del edificio y la recuperación de este enclave protegido, ubicado en el Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar (Almería).

Doce años se prolonga ya esta lucha, convertida en emblema de la defensa medioambiental. El Tribunal Superior de Justicia de Andalucía decidió que el derecho de adquisición de esa parcela recae sobre la Junta y esa sentencia fue confirmada por el Tribunal Supremo en 2016.

'RECUERDO' DEL MAR MENOR

Activistas de Greenpeace y ANSE (Asociación de Naturalistas del Sudeste) recogían el pasado 17 de julio estructuras metálicas del ilegal Puerto Mayor (San Javier, Murcia) para trasladarlas a la puerta de la Consejería de Fomento de la Región de Murcia como 'souvenir' del Mar Menor, protestando así por la falta de interés en la recuperación ambiental de la zona. Este proyecto paralizado de puerto deportivo está ubicado en el Paraje del Estacio, un enclave que comunica artificialmente el Mar Menor con el Mediterráneo y que se ha convertido en uno de los puntos más degradados de la costa.
Para ambas organizaciones, que en 2005 paralizaron las obras y lograron que el Gobierno del Estado frustrara judicialmente el proyecto, solo cabe la restauración del área. Sin embargo, dudan que el Gobierno autónomo proceda próximamente a hacerlo, ya que ha incumplido reiteradamente las leyes para favorecer intereses privados frente a públicos. Habrá que ver.

©Greenpeace / Pedro Armestre

'UNA VERDAD MUY INCÓMODA' GANA EL PREMIO LURRA

El top model y actor Jon Kortajarena ha entregado el galardón al documental protagonizado por Al Gore. Dentro del Festival de San Sebastián, Greenpeace premia este film por su mensaje de urgencia para actuar contra el cambio climático.

Texto Cristina Castro. **Fotos** Pedro Armestre

Por tercer año consecutivo Greenpeace ha entregado, en el marco del Festival Internacional de Cine de San Sebastián, su premio Lurra (Tierra en euskera) a la película *Una verdad aún más incómoda ahora o nunca*. El escenario fue la sede Keler, junto al Palacio Kursaal y el encargado de entregar el galardón fue uno de nuestros embajadores más mediáticos, el actor y top model Jon Kortajarena. En la ceremonia se destacó la labor de difusión que la producción de Al Gore hace de la necesidad de tomar medidas urgentes contra el cambio climático.

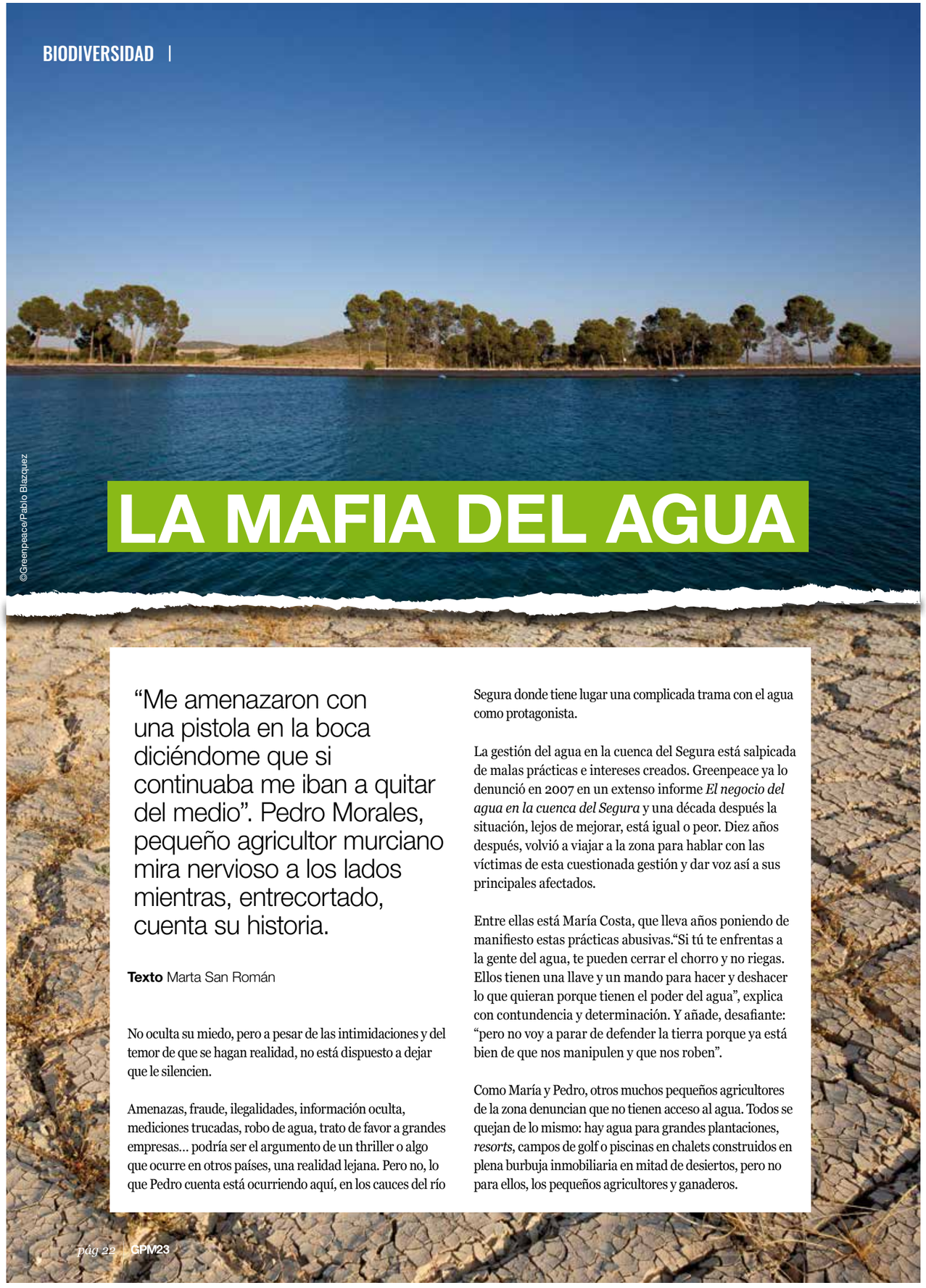
El jurado del premio Lurra, compuesto por los directores de cine Gerardo Olivares y Paula Ortiz, el director de la revista Fotogramas, Toni Ulled, y un miembro de la junta de Greenpeace, Miguel Cabanas, ha destacado la cinta de Al Gore sobre el resto de nominadas porque se centra en demandar soluciones a un problema que nos afecta a toda la humanidad y del que ya estamos sufriendo los efectos.

En representación de Paramount Pictures, distruidora de la película, Enrique Muñoz recogió este reconocimiento que pone de manifiesto que en la lucha contra el cambio climático aún queda mucho por hacer.

De nuevo y once años después del estreno de *Una verdad incómoda*, la cinta cuenta cómo Gore trata de persuadir a los líderes mundiales para que inviertan en energías renovables. Un delicado y arduo trabajo que muestra los devastadores efectos del cambio climático que, lejos de disminuir, alcanzan preocupantes niveles.

Los directores del documental Cohen y Shenk, competían este año con otras dos películas, *Inmersión*, de Wim Wenders y *Wonders of the Sea 3D*, de Jean Michel Cousteau, hijo del legendario investigador francés. *Una verdad muy incómoda. Ahora o nunca* se estrena el 6 de octubre en España.

Jon Kortajarena entregó el premio Lurra a la producción que mejor refleja los valores de defensa del medioambiente.



©Greenpeace/Pablo Blazquez

LA MAFIA DEL AGUA

"Me amenazaron con una pistola en la boca diciéndome que si continuaba me iban a quitar del medio". Pedro Morales, pequeño agricultor murciano mira nervioso a los lados mientras, entrecortado, cuenta su historia.

Texto Marta San Román

No oculta su miedo, pero a pesar de las intimidaciones y del temor de que se hagan realidad, no está dispuesto a dejar que le silencien.

Amenazas, fraude, ilegalidades, información oculta, mediciones trucadas, robo de agua, trato de favor a grandes empresas... podría ser el argumento de un thriller o algo que ocurre en otros países, una realidad lejana. Pero no, lo que Pedro cuenta está ocurriendo aquí, en los cauces del río Segura donde tiene lugar una complicada trama con el agua como protagonista.

La gestión del agua en la cuenca del Segura está salpicada de malas prácticas e intereses creados. Greenpeace ya lo denunció en 2007 en un extenso informe *El negocio del agua en la cuenca del Segura* y una década después la situación, lejos de mejorar, está igual o peor. Diez años después, volvió a viajar a la zona para hablar con las víctimas de esta cuestionada gestión y dar voz así a sus principales afectados.

Entre ellas está María Costa, que lleva años poniendo de manifiesto estas prácticas abusivas."Si tú te enfrentas a la gente del agua, te pueden cerrar el chorro y no riegas. Ellos tienen una llave y un mando para hacer y deshacer lo que quieran porque tienen el poder del agua", explica con contundencia y determinación. Y añade, desafiante: "pero no voy a parar de defender la tierra porque ya está bien de que nos manipulen y que nos roben".

Como María y Pedro, otros muchos pequeños agricultores de la zona denuncian que no tienen acceso al agua. Todos se quejan de lo mismo: hay agua para grandes plantaciones, *resorts*, campos de golf o piscinas en chalets construidos en plena burbuja inmobiliaria en mitad de desiertos, pero no para ellos, los pequeños agricultores y ganaderos.

©Greenpeace/Gabriel Tineo

"Mis vecinos no pueden cultivar porque la Confederación (Hidrográfica) les está acribillando a multas. Algunos están vendiendo. Y sin embargo llegan empresas grandísimas a las que todos los días les está cayendo agua. Agua que hemos analizado y sabemos que es dulce. Ellos pueden pagarla, pero nosotros nos estamos arruinando", denuncia Tomás Sánchez bajo el abrasador sol en su pequeña plantación (legal, como se afana en señalar).

Estos y otros testimonios fueron regidos por Greenpeace en su informe *La trama del agua en la Cuenca del Segura,* publicado en agosto. En él denunciaba cómo la Confederación Hidrográfica del Segura manipula los datos para sostener un falso déficit hídrico, priorizando el acceso al agua para cultivos intensivos y la especulación urbanística.

"Murcia puede ser perfectamente autosuficiente con el agua subterránea y no necesitar el trasvase Tajo-Segura nunca más. Nos hicieron creer que la única agua accesible es la fluvial y como es poca vemos que hay un déficit pero es ficticio. Es un dato erróneo. Es una trampa contable porque no hemos incluido estos 500-800 hectómetros que van al mar", explica el autor del informe, el hidrogeólogo Francisco Turrión, experto con más de 25 años de experiencia en esta materia.

El estudio describe que, desde el inicio, se parte de un déficit de agua ficticio para justificar la necesidad de megaconstrucciones y grandes plantas de desalación. Explica cómo el trasvase Tajo-Segura nace, no por necesidad real, sino por la avidez de negocio de los poderes económicos del momento. Hubiera bastado utilizar los recursos renovables de los acuíferos para regar las mismas extensiones. Desde entonces hasta hoy, la política hidráulica del país se ha basado en ocultar ese grave error y perpetuar el modelo.

Para ello, según explica Julio Barea, responsable de la campaña de Agua, "se han manipulado y ocultado sistemáticamente datos que justifiquen el trasvase y la idea de la escasez de agua ha sido repetida a modo de mantra por políticos, administraciones y medios de comunicación hasta ser grabado en el subconsciente de la ciudadanía. Pero no hay déficit y el Segura podría desengancharse del Tajo en un plazo máximo de tres años" explica. "Murcia con el agua subterránea, puede ser perfectamente autosuficiente y no necesitar el trasvase Tajo- Segura nunca más", concluye.

Muchos son los poderes e intereses detrás de esta compleja y desconocida trama, muchos los interesados en tapar los escándalos y abusos que se están cometiendo pero la constancia de personas como María, Pedro, Tomás y el resto de sus compañeros no decae y seguirán oponiéndose, mientras les queden fuerzas, a la trama del agua. Tal y como explica Pedro, intranquilo pero firme: "Hombre, miedo claro que tengo pero yo creo que si empecé a defender una cosa tengo que terminar y que si no, me quiten de en medio".

CÓMO SE COMETE EL FRAUDE DEL AGUA

NO SE CONTABILIZAN LAS AGUAS SUBTERRÁNEAS. Esta cuenca es de las más ricas en aguas subterráneas, el flujo de agua que drena al mar podría ser de hasta 15 veces mayor al del caudal.

NO SE TIENEN EN CUENTA LOS EMBALSES SUBTERRÁNEOS. Hay unos 100.000 hm3 de agua subterránea, 100 veces más que el total de lo que pueden acumular superficialmente.

DATOS CLIMÁTICOS QUE NO PROCEDEN DE LA AEMET. Dicen que son 854 hm3/año de recursos naturales propios, en realidad podrían alcanzar los 1.522 hm3/año.

NO SE DEFINEN LOS ACUÍFEROS INFERIORES. Solo se consideran los niveles superiores descartando acuíferos profundos y confinados.

EL NIVEL DE LOS POZOS SE MIDE ERRÓNEAMENTE. Miden donde se está extrayendo continuamente por lo que los datos son anómalos y más bajos.

Gracias a ti

¡CIERRA GAROÑA!

©Greenpeace/Mario Gomez

Un paso más hacia el fin de la energía nuclear.
El cierre de la central de Garoña es significativo porque ejemplifica muy bien el tesón, la firmeza y la constancia en la defensa de otro mundo más sostenible. Garoña es, desde su inauguración en 1970, la central más antigua de la Unión Europea.

Desde 2003 en Greenpeace hemos volado con un avión aerostático y hemos instalado un contenedor de resistencia, entre otras muchas y originales maneras de pedir el cierre de la central. Siempre hemos sabido que estas luchas son carreras de fondo y siempre hemos confiado en que el tiempo corría a nuestro favor.

El anuncio el 1 de agosto del cierre de Garoña es un triunfo para el planeta, es un triunfo de la ciudadanía que ha apoyado durante todos estos años su desmantelamiento y es un espaldarazo para vosotras, socios y socias que apoyáis a Greenpeace y sabéis que solo con la fe en la defensa de un mundo más verde, pueden lograrse grandes victorias.

Esta victoria, una vez más, ha sido gracias a ti.

Mario Rodríguez es el director ejecutivo de Greenpeace España
@mario_rod_var

GPM

© Otoño 2017
Greenpeace España

Greenpeace Magazine se publica cuatro veces al año.
Puedes acceder a la versión online en www.greenpeace.es/GPmagazine

Depósito Legal: M-23.917-1985
Impresión: Monterreina
Tirada: xxxxx ejemplares

Para comentarios y sugerencias sobre la revista puedes escribirnos a info.es@greenpeace.org

Dirección: Laura Pérez Picarzo
Coordinación: Cristina Castro
Arte y diseño: Olga láñez

Atención al socio: 900 535 025
San Bernardo 107
28015 Madrid
Tlf +34 91 444 14 00

Síguenos en
www.greenpeace.es

Twitter:
@greenpeace_esp

Facebook:
Greenpeace España

Suscríbete a nuestras newsletters
www.greenpeace.es

RECICLADO
Papel hecho de material reciclado
FSC® C084660

GREENPEACE